

BESSÉ

CONSEIL EN  
ASSURANCES

PACIFIC SYDNEY 2019

## LES INDUSTRIES DE LA DÉFENSE FACE À LA MENACE CYBER

Sydney, le mardi 8 octobre 2019

**Leader français dans le conseil en assurances des risques liés aux industries de la Défense, Bessé est présent cette année au salon Pacific Sydney 2019.**

**Disposant d'un vaste littoral et d'une position stratégique dans le bassin indopacifique, l'Australie a fondé son économie sur l'activité maritime et portuaire. Elle est aujourd'hui la troisième force mondiale dans le secteur du transport maritime et l'une des plus importantes puissances militaires dans le domaine naval. C'est dans ce contexte que l'Australie accueille le salon international Pacific Sydney 2019, les 8 et 10 octobre 2019, réunissant les plus grands industriels mondiaux du secteur de la Défense maritime et navale.**

**Conscient des évolutions et des défis auxquels les industries du secteur sont confrontées (tels que la menace cyber), Bessé propose de transférer les risques au marché de l'assurance pour répondre, de manière concrète et efficace, aux enjeux relevant de la sécurité d'Etat...**

### **Bessé, expert français des Industries de la Défense australiennes**

Le salon Pacific Sydney rassemble les plus grands industriels mondiaux du secteur de l'armement, dont de nombreuses entreprises françaises.

C'est précisément dans ce contexte que Bessé accompagne ses clients en Australie (Naval Group, Thales, Alstom, Areva, Bouygues SA, Suez...). Ceux-ci ont remporté de haute lutte des marchés d'armements, notamment dans le domaine naval, au sein de la zone Pacifique. Bénéficiant d'une réelle expertise du marché des Industries de la Défense australien, Bessé a conseillé et accompagné ses clients aussi bien dans la conception du plan de couverture de leurs risques que dans la négociation des conditions juridiques de leurs contrats d'assurance, dans le respect le plus strict des contraintes réglementaires locales. Il s'agissait notamment de contrats de construction et de maintenance de navires, pour le compte de la marine australienne.

Bessé continuera de s'impliquer localement dans le cadre de ces projets en déployant notamment une équipe d'ingénieurs et de techniciens sur place.

Au-delà d'une véritable connaissance du marché australien, Bessé accompagne l'ensemble de ses clients dans la gestion d'un des risques les plus prégnants et d'ordre stratégique auxquels les industriels du secteur de la Défense sont aujourd'hui la cible : le risque cyber...

### **La cybersécurité maritime, une question stratégique**

Le monde maritime se numérise et s'automatise. L'ensemble de l'écosystème est aujourd'hui entré dans l'ère de l'hyper-connexion et expose plus que jamais l'industrie maritime aux cyberattaques. Pour les industriels, les conséquences d'un piratage informatique sont d'une extrême complexité et souvent de grande ampleur, comme en témoigne les récentes attaques cyber qui ont eu lieu dans le secteur maritime telles que

l'attaque cyber du port d'Anvers ou plus récemment le cas Notpetya ayant causé une perte d'exploitation de près de 300 millions de dollars pour l'entreprise de transport danoise Maersk... Pour s'en prémunir, des mesures apparaissent afin de permettre à tous les maillons de la chaîne industrielle de la Défense de s'organiser et de se structurer autour d'un ensemble de règles et de bonnes pratiques d'hygiène numérique. Plusieurs règlements européens et directives internationales de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) ont été édités pour encadrer notamment les systèmes industriels des navires dès leur conception, évaluer au long cours la sécurité de leurs systèmes d'information, gérer les outils technologiques, former le personnel... L'OMI encourage également les industriels et administrations concernées à mettre en place, en interne, l'ensemble des réponses appropriées à la gestion du risque cyber. Pour s'en assurer, il prévoit de lancer, au plus tard au 1<sup>er</sup> janvier 2021, une première vérification annuelle des attestations de conformité... Autant d'éléments qui participent à la constitution d'un cadre réglementaire permettant de renforcer la cybersécurité de l'industrie maritime.

*« Au-delà de la gestion terrain et des bonnes pratiques, la réduction du risque cyber passe par l'évaluation, en amont, de son exposition au risque grâce à la réalisation d'audits internes réguliers. Cela permet de vérifier l'intégralité du système et le niveau effectif de cybersécurité du navire. Ce contrôle doit également s'appliquer aux intervenants extérieurs. La mise en place de procédures claires est essentielle et devrait très certainement devenir la norme dans un futur proche... »* déclare **Frédéric Jousse, Directeur de Bessé International**.

Agir en amont sur la sécurité des réseaux et infrastructures est essentiel mais insuffisant. Il est en effet primordial que les Industries de la Défense soient en mesure de faire face à l'ensemble des conséquences engendrées le jour où une attaque cyber se déclare... C'est une question de Sécurité d'Etat. La cyber-assurance joue à ce titre un rôle majeur et indispensable.

### **La cyber-assurance comme solution**

Face à un risque dont la probabilité d'occurrence est très difficile à appréhender et les conséquences non mesurables sur le plan quantitatif, le seul moyen pour les entreprises d'en minimiser l'impact est de lisser le risque financier par voie de transfert au marché de l'assurance. Les assurances risque cyber permettent de bénéficier de l'intervention rapide d'experts en la matière afin de déterminer l'origine de l'attaque, de la contenir et définir les process à activer pour assurer la disponibilité des ressources informatiques et la continuité des activités critiques. Cela nécessite une approche sur-mesure du risque, l'élaboration de couverture « cyber » spécifiques et un choix dédié des assureurs mobilisés sur le sujet. Dans la continuité d'un accompagnement de A à Z de ses clients, Bessé a mis en place différentes solutions pour permettre aux Industries de la Défense de faire face à ce type de sinistre.

*« Nous intervenons au quotidien dans la gestion de la crise pour orienter et accompagner les prises de décision d'ordre stratégique. Nous pouvons ainsi prendre en charge les préjudices techniques et financiers, souvent très lourds : vol de données confidentielles, perte d'exploitation, immobilisation du navire... Nous avons un vrai rôle à jouer aussi bien dans l'indemnisation du sinistre que dans la diffusion des bonnes pratiques et le développement de la cyber-résilience... »*, ajoute **Pierre Bessé, Président de Bessé**.

### **Bessé engagé dans la cyber-résilience...**

Pouvant mettre en péril l'intégralité des capacités financières d'une entreprise, le risque cyber est bel et bien un risque d'ordre stratégique.

*« Il est donc essentiel de communiquer sur ses enjeux et ses conséquences, en favorisant le partage d'expérience et la diffusion des bonnes pratiques. »* ajoute **Pierre Bessé**.

C'est dans cette optique que Bessé contribue à bâtir un espace propice à la réflexion et à la collaboration inter-entreprises, associant les personnalités du public et du privé, pour favoriser les échanges, les retours d'expérience entre dirigeants et diffuser les meilleures pratiques à adopter face à la menace cyber.

#### **FOCUS : l'industrie de la défense et de la sécurité chez Bessé**

Bessé s'implique, depuis plus de 40 ans, dans le secteur de la Défense. Il a accompagné toutes les évolutions industrielles françaises dans le domaine de l'armement, notamment lorsque GIAT Industries et DCNS ont été créés.

En 2018, l'activité Bessé a apporté plus de 10 milliards de valeurs de navires.

Dans le secteur de la Défense, Bessé a élargi son périmètre au-delà du maritime en proposant aux principaux interlocuteurs de ce secteur son savoir-faire dans le maintien en condition opérationnelle des équipements maritimes, terrestres ou aériens.

Dans le domaine de la construction navale militaire, Bessé a inscrit le développement dans l'évolution internationale de ses clients en les accompagnant là où des projets étaient mis en œuvre, mais aussi, dans les accords de coopération européens, que ce soit en Italie ou en Allemagne.

Bessé a ainsi passé des alliances fortes et exclusives avec de grands courtiers internationaux pour apporter une solution européenne à ces problèmes de transfert de risques, bien souvent confidentiels. Il est important que, dans le cadre d'alliances européennes, chaque pays y trouve son compte et puisse librement retrouver un environnement national, à l'intérieur d'un plan d'assurance européen.

#### **CONTACTS PRESSE A+ CONSEILS**

---

**Clara DALLAY**

[clara.aplusconseils@gmail.com](mailto:clara.aplusconseils@gmail.com)

+(33)1 44 18 65 58 / +(33)6 48 45 01 53

**Christelle ALAMICHEL**

[christelle@aplusconseils.com](mailto:christelle@aplusconseils.com)

+(33)1 44 18 65 58 / +(33)6 31 09 03 83